

Fundos da União Europeia ao serviço das regiões
A importância dos fundos europeus para a valorização dos territórios



Miguel C. Moreira

Coimbra 8 Maio 2017

Certificado pela Autoridade Nacional da Aviação Civil (ANAC) para uso público:

- Pista - 1800m x 30m;
- Distâncias declaradas - TORA/TODA/ASDA/LDA = 1800m;
- Taxiway - 2070m x 25m;
- Tráfego autorizado:
 - VFR (Visual Flight Rules, day & night);
 - IFR (Instrument Flight Rules, with ILS /DME)
- Espaço Aéreo não controlado (Classe G) com AFIS;
- Pista certificada para operações dos A320 & B737;
- Área coberta (Hangares) > 30 000 m²







Desde 2008

Autoridade Nacional da Proteção Civil (ANPC)

Operações de Protecção Civil (SAR & Combate a Incêndios), e Base de Manutenção dos Kamov & Ecureil



O Aeródromo Municipal de ponte de Sor

Entidades sediadas



Desde 2013

3 novos hangares, inaugurados com o acolhimento do primeiro Programa de Cadetes de Linha Aérea, numa parceria da G Air com a Jeppesen/Boeing e a Emirates Aviation University.

G AIR
TRAINING CENTRE



Desde Junho 2016: um novo Campus Aeronáutico

Infraestrutura de Apoio ao Desenvolvimento da
Atividade Aeronáutica:

- Auditórios, salas de aula, biblioteca, espaços para laboratórios e actividades de I&D;
- Restaurante, e 113 quartos para acolher até 226 estudantes e/ou investigadores.



Abril 2017

Inauguração do Centro de Acolhimento Empresarial Aeronáutico.





- Elaboração de Estudos, Projetos e Protótipos (TKR Communication Systems)
- Investigação para Desenvolvimento de Novos Produtos (TEKEVER, Autonomous Systems)
- Fabricação/Construção e Montagem de Aeronaves (T. Space – Sistemas Espaciais)



Visão do Município:

Contribuir para um "Ambiente de Cluster" no Alentejo, criando uma infraestrutura para acolher actividades empresariais e de I&D transversais às indústrias de Aviação e Aeronáutica / Aeroespacial.

Air traffic will double in the next 15 years

World annual traffic (trillion RPK)



20-year demand for more than 33,000 new passenger and freight aircraft



23,530 single-aisle aircraft



8,060 twin-aisle aircraft



1,480 very large aircraft

33,070 new aircraft

Market Value of
-

\$5.2
trillion

Passenger aircraft (≥ 100 seats)

Jet freight aircraft (>10 tons)

Source: AirbusGMF 2016

O Aeródromo Municipal de ponte de Sor

Investimentos e Financiamento

Operações financiadas no Aeródromo

Intervenções	Fonte Financiamento	Investimento Elegível (€)	Valor Recebido (€)
1. Aeródromo Municipal - 1ª Fase	POR Alentejo (III QCA)	2.706.790,70	1.624.243,45
2. Construção de Hangar EMA e Placa de Estacionamento	POVT	3.918.268,76	3.330.528,45
3. Ampliação da Área de Manobra	INALENTEJO	4.231.865,68	3.417.231,54
4. Obras Complementares da Área de manobra	INALENTEJO	2.002.072,26	1.624.881,27
5. Construção de Hangares - Placa de estacionamento	INALENTEJO	2.805.929,99	2.287.494,48
6. Centro de Negócios da Indústria Aeronáutica	INALENTEJO	1.373.996,37	1.167.896,92
7. Obras complementares - 3ª Fase	INALENTEJO	4.646.530,16	3.949.550,64
Total do Investimento financiado	-	21.646.530,92	17.401.826,75
Total do Investimento	-	26.009.510,11	-

Financiamento às Empresas

G Air Training Center:

Financiamentos do Alentejo 2020 “Qualificação PMEs” e “Internacionalização PMEs” – 2,7 M€

Tekever:

Financiamento da Agência Europeia de Segurança Marítima (EMSA) – 66 M€

O Aeródromo Municipal de ponte de Sor

Impactos

Tipologia de efeitos	Evidências
Efeitos Diretos	<ul style="list-style-type: none">● Volume da atividade do Aeródromo:<ul style="list-style-type: none">· 9 939 movimentos em 2014;· 28 533 movimentos em 2015;· Média 78 movimentos/dia;· Máximo 220 movimentos diários;● Criação líquida de emprego: 270 postos de trabalho<ul style="list-style-type: none">ANPC – 30 colaboradoresGAir - 120Meios de Socorro – 7Heliavionics Lab, Ffly Tech e Aero clube – 20Grupo Tekever - 60 colaboradores (em implementação)G4U – 30Ulmer Aeronautique (25-35)

O Aeródromo Municipal de ponte de Sor

Impactos

Tipologia de efeitos	Evidências
Efeitos Diretos	<ul style="list-style-type: none">● Volume e resultados económicos da atividade empresarial, com forte expressão G Air (Escola de Formação de Pilotos e G4U) e a Tekever [efeitos em consolidação];● Forte internacionalização [procura dominante tanto na formação de pilotos de linha aérea, como na orientação de mercado de escoamento das aeronaves não tripuladas fabricadas pela Tekever];● Captação de novos investimentos (Ulmer Aeronautique)● Novas fileiras de formação (qualificação de futuros profissionais)● Parcerias com empresas e IES nacionais e estrangeiras● Participação no Cluster AED – Aeronáutica, Espaço e Defesa● Afirmação do Aeródromo e do Concelho de Ponte de Sor● Afirmação do Alentejo como região-âncora do cluster AED

O Aeródromo Municipal de ponte de Sor

Impactos



Emirates Aviation University (Dubai)

Bucks New University (UK)

Alpha Aviation Academy (Air Arabia, Dubai)

Ryanair & Easyjet Pilot Cadet Programs

Orbest Cabin Crew Programs (Spain)

Embry-Riddle Aeronautical University Europe (Berlin)



O Aeródromo Municipal de ponte de Sor

Impactos

Tipologia de efeitos	Evidências
Efeitos Induzidos	<ul style="list-style-type: none">● Rendimentos empresariais nas unidades de restauração e alojamento hoteleiro local, de comércio a retalho e serviços pessoais;● Rendimento das famílias locais tendo por base o arrendamento de habitações;● Frequência de equipamentos e eventos culturais e de atividades lúdicas e desportivas.● Novas perspectivas de carreiras profissionais em Aviação/Aeronáutica● Novo dinamismo no âmbito do Turismo

O Aeródromo Municipal de ponte de Sor

Impactos



O FUTURO DA AVIAÇÃO
24-27 MAIO 2017
PONTE DE SOR

PORTUGAL
AIR SUMMIT
FLYING INTO THE FUTURE

MUNICÍPIO PONTE DE SOR RACE

Icons: lightbulb, document, drone, airplane, jet, propeller plane, starburst, lightbulb